



**PRIJZEN
TECHNISCHE GEGEVENS
UITRUSTING**

BELANGRIJKE OPMERKINGEN
VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. HET TECHNISCH TOELAATBARE MAXIMUMGEWICHT...
... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Carado specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Table with 3 columns: TYPE / MODEL, CV540 PRO, CV600 PRO. Rows include: TOEGESTAAN AANTAL ZITPLAATSEN, SLAAPPLAATSEN, Lengte / Breedte / Hoogte (cm), Stahoogte in woongedeelte (cm), Chassis, Basis motorisering, kw (PK), massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg)*, door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*, Technisch toelaatbare maximummassa (kg) *.

2. DE MASSA IN RIJKLARE TOESTAND...
... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklaare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Carado elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.
Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklaare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. HET TOEGESTANE AANTAL ZITPLAATSEN (INCLUSIEF BESTUURDER)...
... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.
Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Table with 3 columns: TYPE / MODEL, CV540 PRO, CV600 PRO. Rows include: TOEGESTAAN AANTAL ZITPLAATSEN, SLAAPPLAATSEN, Lengte / Breedte / Hoogte (cm), Stahoogte in woongedeelte (cm), Chassis, Basis motorisering, kw (PK), massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg)*, door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*.

4. DE DOOR DE FABRIKANT OPgegeven MASSA VOOR OPTIONELE UITRUSTING...
... is een door Carado per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feit

B

BUSCAMPER
STANDAARDUITRUSTING



CHASSIS /
BASISVOERTUIG

- Peugeot Boxer 3.500 kg | 2.2 | 103 kW | 140 PK Euro 6 | handgeschakeld 6 versnellingen
- Voorwielaandrijving
- Koplampen met zwart omlijsting
- Dagrijverlichting geïntegreerd in standaard koplamp
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- Antenne in buitenspiegel
- ABS (antiblokkeersysteem), EBD (elektronische remkrachtverdeling), ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma)
- ESC (electronic stability control) including ASR (anti-skid control), hill holder (hill start assist), CWA (crosswind assist), trailer stability control en PCB (post-collision braking)
- Airbag bestuurder
- Cruise control
- Airco cabine handbediend
- Elektrische ramen en centrale deurvergrendeling cabine
- Boordcomputer met weergave buitentemperatuur
- Start - stop functie inclusief booster
- Schijfremmen | stabilisator achter- en vooras | luchtcirculatieverwarming | toerenteller | stuurbekrachtiging | in hoogte verstelbare koplampen | startonderbreker | driepuntsveiligheidsgordel
- Multifunctioneel stuurwiel
- Bekerhouder in de middenconsole
- USB-oplader (dubbele aansluiting A+C)
- 60 liter dieseltank
- ESC-instelling inkl. Tractie+
- 15" stalen velgen
- Banden M+S Camping (sneeuwvlok)
- Fix & Go pechset
- Radiovoorbereiding met luidsprekers
- Bestuurder- en passagiersstoel draaibaar
- Bestuurder- en passagiersstoel met lendesteun
- Bestuurder- en passagiersstoel in interieurbekleding met dubbele armleuning
- Hoogte- en kantelverstelling voor bestuurders- en passagiersstoel



OPBOUW

- 7 jaar waterdichtheidsgarantie ²⁾
- Scharnierend raam met dubbele beglazing, hor en verduisteringsrolgordijn
- Beide achterdeuren met uitzetramen (incl. rolgordijn)
- Dakluik van 40 x 40 cm boven zitgroep incl. combicassette
- Dakluik van 40 x 40 cm boven slaapgedeelte incl. combicassette
- Bergruimte achterin voorzien van 4 geïntegreerde sjoorogen
- Hordeur



WOON- EN
SLAAPCOMFORT

- Isofix voor 2 stoelen
- Ruim opbergvak boven de cabine
- Scheidingswand incl. opstapje voor tweepersoonsbed achter
- Dinette met geïntegreerd opbergvak
- Bed achterin met gedeelde lattenbodems
- Goodside slaapsysteem voor beter ligcomfort
- Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort
- Stoffen cabineverduistering
- Grote opbergruimtes en werkruimte
- Opbergvak in achter- en schu

BUSCAMPER

OPTIONELE UITRUSTING

OPTIONELE UITRUSTING	PRIJS ^{A)}	EXTRA GEWICHT*
PAKKETTEN		
Design Pakket 1 Gespoten bumpers	€ 555,-	3 kg
Design Pakket 2 Lichtmetalen velgen	€ 1.235,-	8 kg
Basis Pakket ³⁾	€ 925,-	31.4 kg
CHASSIS / BASISVOERTUIG		
Peugeot Boxer 3.500 kg 2.2 103 kW 140 PK Euro 6 8-traps automatische versnellingsbak ⁴⁾	€ 3.290,-	60 kg
90 liter dieseltank	€ 50,-	23 kg
OPBOUW		
Geïsoleerde en verwarmbare afvalwatertank	€ 615,-	10.5 kg
Fietsendrager voor 2 fietsen (zwart)	€ 565,-	10 kg
WOON- EN SLAAPCOMFORT		
Houten douchevlonder	€ 90,-	2 kg
Inklapbare vouwverduistering cabine	€ 680,-	8 kg
Bedombouw van de zitgroep	€ 360,-	5 kg
TECHNIEK		
Tweede opbouwaccu 95 Ah	€ 340,-	27 kg
Combi 6 E verwarming (met elektrisch verwarmingselement) digitaal bedieningspaneel	€ 730,-	2 kg
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	€ 175,-	1 kg
Kabelvoorbereiding voor zonnepanelen	€ 175,-	2 kg
TV-voorbereiding TV-houder	€ 225,-	3 kg
USB-stopcontact in lichtrail	€ 60,-	0 kg

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Carado gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

CV540	CV600	CV640

DESIGN PAK

OPTIONELE

